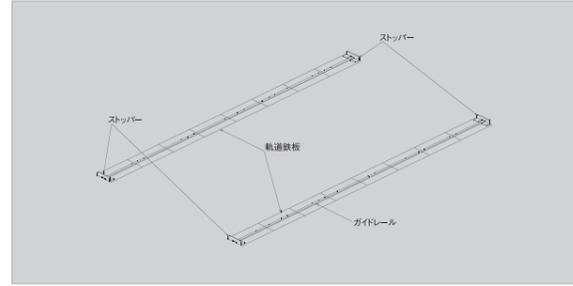
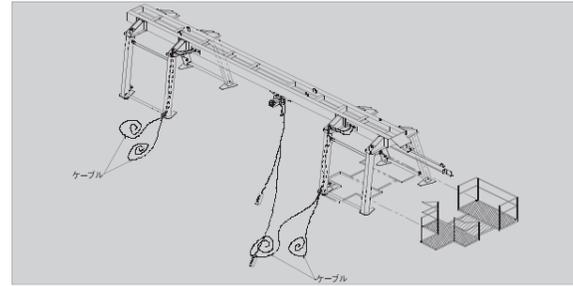


## 組立方法

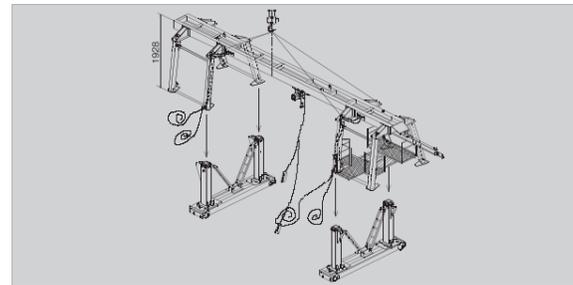
① 走行軌道板を設置する。



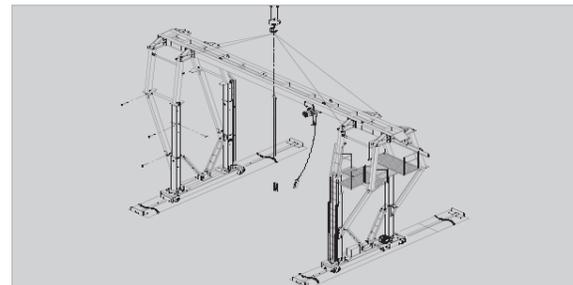
② 主桁にパトランプ・各ケーブルなど、電気関係部品を取付ける。



③ 主桁を吊り上げた状態で、上部脚と下部脚（伸縮式）を接続。



④ 組立完了。



## 標準仕様

- (1) ウルトラミニック  
主桁長さ: 13.9m  
スパン長さ: 11.0m/12.25m/13.5m  
全高: 7.09m  
走行距離: 40m
- (2) 揚重装置 (電動チェンブロック)  
定格荷重: 2.8ton  
揚程: 12m  
巻上速度: 2段速 (5.2/0.9m/min)  
走行速度: 2段速 (12/6m/min)  
横行速度: 21m/min (50Hz)  
25m/min (60Hz)
- (3) 養生鉄板/走行軌道板: 762W×2.3t/65W×6t
- (4) 操作方法: ケーブルペンダント
- (5) 電源: 200/220V 3相 (50/60Hz) ケーブルリール巻取式
- (6) 安全装置: 上部パトランプ 1台 (点灯のみ)  
脚部パトランプ 2台 (点灯、音声付)  
安全ミラー 4台
- (7) 自重: 7.0ton (スパン11.0ton、跳ね出し3m両側)
- (8) オプション: 無線ペンダント  
オーバーハングビーム

スパン・揚程・走行距離は、ご要望に合わせて設計製作いたします。

# 太平ウルトラミニック

レールレス&伸縮脚の橋形クレーン

TAIHEI  
ULTRA MINIC

屋内に簡単設置、簡単移設で定検工事をスピードアップ



 太平電業株式会社

〒101-8416 東京都千代田区神田神保町2-4  
TEL.03-5213-7244 FAX.03-5213-7208  
支店/北海道、名古屋、大阪、中国、九州

 太平電業株式会社

# ULTRA MINIC



## レールが不要な橋形クレーンでタービン定期検査の工程短縮を実現。

従来タービンの定検工事では、タービンケーシングなどの主機と発電機やバルブ等の揚重をすべて1台の天井クレーンで行っていたため、タイムリーに作業が行えず、工期短縮のネックとなっていました。この問題を解決すべく開発したのが、現場において2日間で組立て可能な“レールレス&伸縮脚”の橋形クレーン「ウルトラミニック」です。レールは必要なく、養生鉄板上に取付けた走行軌道板(6mm高)をガイドローラで挟み、走行方向を自己修正しながら走行します。走行軌道板の追加により走行距離の延長も容易です。

脚部は2段差し込みの伸縮式となっており、2m程度の作業高さで簡単に組立・解体できます。また、タービン間の移動は脚部を縮め、天井クレーンで容易にできます。作業スペースも、従来型の1/3程度と、使いやすさを徹底追求した新しい時代の門型クレーンです。



### ウルトラミニックの特長

- 組立・解体・移動が容易で高所作業も不要  
主桁を天井クレーンで吊り、脚部を組立・解体・移動します。脚は3段スライド式で、2m程度の高さでの作業となり、安全です。
- 使用場所を選ばない  
固定レールの設定が不要で、床面の改造が不要です。ウレタン車輪は騒音も少なく、制約の多いタービン室内での使用に最適です。
- フロア上に余分な突起がない  
養生鉄板に取付けられた高さ6mmの走行軌道板以外は余分な突起がありません。また、養生鉄板を敷くことで、リノリウムなど保護シートの巻き込みを防止します。
- スパンや走行スピードの変更も自在  
標準タイプを組み替えることにより、スパン、高さ、揚程等の仕様の変更が可能。現場の状況に応じて自在に変えられます。
- 面倒な結線作業は不要  
電気配線はピンコネクターを差し込むだけで完了。配線図を読み取る必要もなく、専門知識はいりません。



### 万全な安全対策

安全な作業を実現するため、さまざまな安全装置を装備しています。

- オーバーロードリミッタ
- 走行衝突緩衝装置
- 走行中はパトランプおよび警報が作動